

Puchar Dziwnowa
Eliminacja do Mistrzostw Świata i OOM
Dziwnów, 29.05-01.06.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P – 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – 'Arbitraż' - ma zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PSKO ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Komisja protestowa może odmówić rozpatrzenia takiego protestu. Zmienia to PRŻ 60.1 i 63.2(a).
[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, zgodnie z załącznikiem nr 3, lub kara uznaniowa przez komisję protestową po uprzednim rozpatrywaniu. Zmienia to PRŻ A5.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI I OSOBAMI WSPIERAJĄCYMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń [ONB] online: <https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-dziwnowa,-eliminacje-ms-i-oom-2025>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsAppie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/CGrM7mH6ukd5hrmUyDgxaB>
- 3.3 Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 72 VHF.
- 3.4 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Dziwnów.
- 3.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 60 minut (75 minut dla akwenu zapasowego)”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.6 [NP] [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut (75 minut dla akwenu zapasowego) po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.7 Flaga B wystawiona wraz z flagą D oznacza, że wyścigi będą rozgrywane na akwenu zapasowym.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 2000 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

5.1 Regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej.

5.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 5.8 Regulaminu PSKO. Przydział do grup będzie opublikowany nie później niż 15 minut przed wystawieniem flagi D.

5.3 Seria eliminacyjna

5.3.1 Jeżeli w regatach rozegrano co najmniej 2 wyścigi, jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu. Jeżeli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty.

5.3.2 Jeżeli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

5.3.3 Jeżeli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

5.4 Seria finałowa

5.4.1 Aby rozpocząć serię finałową, wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.

5.4.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej, srebrnej, itd. na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej, najwyżej sklasyfikowane jachty do floty złotej, kolejne do floty srebrnej itd. Liczba jachtów we flotach będzie tak równa jak to możliwe, przy czym flota złota nie będzie mniejsza od floty srebrnej itd.

5.4.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej, jachty z floty srebrnej przed jachtami z floty brązowej, itd. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 12 wyścigów:

Dzień	Ilość wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
Czwartek	3 (eliminacje)	12:00
Piątek	3 (eliminacje)	12:00
Sobota	3 (finały)	12:00
Niedziela	3 (finały)	11:00

6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Flota	Oznakowanie - wstążka	Sygnal ostrzeżenia
żółta/złota	żółta	Flaga żółta
niebieska/srebrna	biała	Flaga niebieska

7.2 [NP][SP] Zawodnicy są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z powyższą tabelą.

8. AKWEN REGATOWY

8.1 Rysunek w załączniku nr 2 pokazuje lokalizację akwenów.

9. TRASA

- 9.1 Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte boje w kształcie walca.
10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
10.4 Znakami strefy oczekiwania będą szare boje w kształcie cygara.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.
11.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą przebywać w strefie oczekiwania. Jachty mogą zbliżyć się do linii startu po sygnale startu poprzedniej floty.
11.3 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.
12.2 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

13. SYSTEM KAR

- 13.1 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
75 min	25 min	45 min

- 14.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig zostanie przerwany.
14.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht tej floty przebył trasę, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu lub wycofaniu się poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Przepis ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.
15.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne na w biurze regat.
15.3 Dla wszystkich grup czas protestowy wynosi 75 minut (90 minut dla akwenu zapasowego) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
15.4 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej.
15.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
15.6 PRŻ 61.2(b)(2) oraz PRŻ 63.7(b)(1) i (2) obowiązują również ostatniego dnia serii eliminacyjnej.

16. PUNKTACJA

- 16.1 W serii eliminacyjnej PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.
- 16.2 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym biuro regat.
- 17.3 [SP] Każdego dnia jachty muszą zostać wpisane na listę wyjścia na wodę/powrotu z wody przez ich osobę wspierającą. Lista wyjścia musi być podpisana przed wyjściem na wodę, lista powrotu tak szybko jak to możliwe po powrocie z wody, nie później niż w czasie protestowym lub w ciągu 75 minut (90 minut dla akwenu zapasowego) od wystawienia przez komisję regatową na wodzie AP nad H lub N nad H.
- 17.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.4(b).

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

- 19.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję techniczną, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

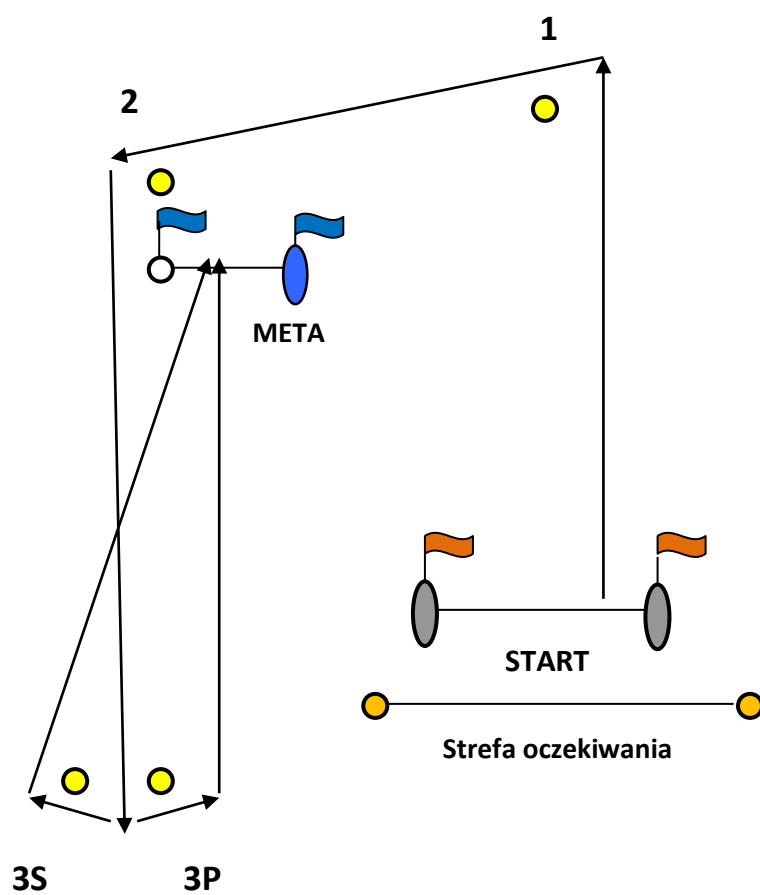
20. ŁODZIE OFICJALNE

- 20.1 Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- biała flaga z napisem Jury – łodzie komisji protestowej;
 - biała flaga z literami RC – łodzie komisji regatowej;
 - biała flaga z literą M – łodzie komisji technicznej;
 - biała flaga z napisem PRESS – łodzie organizatorów.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 21.1 Łodzie osób wspierających muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od momentu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 W przypadku ustawienia strefy oczekiwania, łodzie osób wspierających znajdujące się w obszarze startowym lub w jego pobliżu muszą znajdować się po zawiętrznej stronie linii przechodzącej przez znaki strefy oczekiwania. Przepis ten obowiązuje od momentu pierwszego sygnału ostrzeżenia po wystawieniu pomarańczowej flagi aż do momentu opuszczenia pomarańczowej flagi.
- 21.3 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu będącego w wyścigu.
- 21.4 Gdy PRŻ 40.1 ma zastosowanie każda osoba wspierająca musi mieć na sobie osobiste środki wypornościowe. Zmienia to PRŻ 40.
- 21.5 Wszystkie osoby wspierające kierujące łodziami muszą stosować „zrywkę” zgodnie z jej przeznaczeniem zawsze, gdy silnik jest włączony.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**

ZAŁĄCZNIK NR 2 – AKWEN REGAT



ZAŁĄCZNIK NR 3 – KARY STANDARDOWE [SP]

Przepis IŻ	Opis	Wyścig w którym obowiązuje	Liczba punktów
3.5	Opuszczenie miejsca parkingowego zanim flaga D została wystawiona	Pierwszy wyścig dnia	3
7.2	Brak wstążki	Każdy wyścig	1
17.3	Niepodpisanie listy wyjścia	Pierwszy wyścig dnia	3
17.3	Niepodpisanie listy powrotu	Ostatni wyścig dnia	3